

dryflex®

Elastomeri Termoplastici

Ferri di cavallo

- Morbido
- Buona resistenza all'usura e all'abrasione
- Eccellente adesione a termoplastici tecnici sovrastampati sia a inserto che in bi-iniezione
- Assorbimento degli urti
- Ottima lavorabilità
- Range di durezza da rigidi a gel-soft
- Facile da colorare
- Leggero
- 100% Riciclabile



Questa applicazione è una sostituzione di prodotto, dove i polimeri hanno rimosso i materiali tradizionali e sono diventati ora il prodotto di base; inizialmente i polimeri sono stati scelti perché più economici, poi, sempre più, perché si sono dimostrati migliori in una delle applicazioni tradizionalmente appannaggio di acciaio o alluminio. La *Senior & Dickson Limited*, stampatore a iniezione di Doncaster UK, ha prodotto un ferro di cavallo in materiale polimerico che possiede caratteristiche ben superiori rispetto ai tradizionali ferri in acciaio o in alluminio.

Il ferro di cavallo è prodotto mediante stampaggio a bi-iniezione utilizzando Poliamide e l'elastomero termoplastico Dryflex®. In aggiunta ai due composti polimerici, il ferro contiene una piccola parte in acciaio insertata nello stampo. Il nuovo ferro – il Jameg Sprinter - viene fatto aderire allo zoccolo del cavallo tramite un adesivo a base acrilica grazie al quale non è più necessario l'uso dei chiodi evitando così le tradizionali procedure di ricostruzione dello zoccolo. Questo è molto importante in quanto la continua ricostruzione degli zoccoli limita il numero di ferrature a cui l'animale può essere sottoposto e, in caso di competizioni, ciò va inevitabilmente a limitare il numero di corse a cui il cavallo può partecipare.

Il TPE, un materiale plastico con tutte le caratteristiche della gomma, ha grip e capacità di assorbire gli urti. Il Jameg Sprinter, una volta fissato, diviene parte effettiva dello zoccolo del cavallo, permettendo all'animale di muoverlo in maniera naturale. Questi ferri di cavallo hanno meno probabilità di causare lesioni al fantino in caso di caduta rispetto a quelli tradizionali in acciaio e sono inoltre ideali per giumente, cavalli a riposo, in recupero da laminite o per quelli con lievi o gravi fratture alle zampe.

Lo Sprinter è stato disegnato, brevettato e sviluppato da Lightfoot Horseshoes di Barnby Moor, UK, con sostanziale assistenza di sviluppo da Senior & Dickson che si è rivolta a VTC TPE Group per i compound TPE.

VTC Elastoteknik AB and Vita Thermoplastic Polymers (VTP) are members of the VTC TPE Group

www.vtctpe.com

VTC Elastoteknik AB
Sweden
t : 46 (0) 532 60 75 00
info@elastoteknik.se

Vita Thermoplastic Polymers (VTP)
UK
t : 44 (0)161 654 6616
sales@vtctpe.com

Paris Office
France
t : 33 (0) 160 43 17 17
pgruyer@aol.com