

## Aletta paraspruzzi basata su scarti da post-consumo

- Riciclabilità – contiene il 70% di scarti da post consumo
- Eccellente resistenza all'acqua
- Eccellente performance alle temperature
- Efficienza nei costi
- 100% Riciclabile – 0% scarto
- Efficienza nella produzione



### Dryflex 47080

Proprietà	Valore tipico	Unità di misura	Metodo di test
Durezza	40	Shore D	ISO 868
Peso specifico	1.06	g/cm <sup>3</sup>	ISO 2781
Melt Flow Rate 5.0 Kg @ 190°C	Approx 15	g/10 mins	ISO 1133
Allungamento a rottura	64	%	ISO 37

Il Dryflex® 47080 è un grado ottenuto da scarti da post-consumo ed è stato utilizzato per lo stampaggio ad iniezione di alette paraspruzzi. Il grado è stato scelto per la sua riciclabilità, le eccellenti performance e la sua capacità di soddisfare la Direttiva Europea sui veicoli fuori uso (ELV 200/53/CE). La legge Europea ha stabilito che dal 2005, l'85% del veicolo deve essere riciclabile al fine di ridurre la montagna di pneumatici.

Il materiale è stato completamente testato ed approvato dai Land Rovers Material Engineering Laboratories. I criteri principali adottati nella scelta del materiale sono stati la riciclabilità, l'eccellente resistenza all'invecchiamento e, allo stesso tempo, la possibilità di avere un'alternativa economicamente vantaggiosa all'EPDM. Il materiale si comporta ottimamente nei limiti di temperatura richiesti in tutto il mondo per gli esterni di autovetture.

Vita Thermoplastic Polymers (VTP), VTC Elastoteknik AB and VTC Franceschetti Elastomeri are members of the VTC TPE Group

[www.vtctpe.com](http://www.vtctpe.com)

Contatti:

Italia: +39 (0)30 98 60 511, [commerciale@vtcfranceschetti.it](mailto:commerciale@vtcfranceschetti.it)

UK: +44 (0)161 654 6616, [sales@vtctpe.com](mailto:sales@vtctpe.com)

Svezia: +46 (0)532 607500, [info@elastoteknik.se](mailto:info@elastoteknik.se)

Francia: +33 (0) 1 60 43 17 17, [pgruyer@aol.com](mailto:pgruyer@aol.com)